



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
КОМПЕТЕНТНЫЕ РЕШЕНИЯ

# Опыт рассмотрения проектов рыболовных судов. Типовые вопросы при взаимодействии с классом.

Добржинский Казимир Андреевич

Главный специалист

Отдел организации технической экспертизы и нормативной деятельности

Санкт-Петербург

8 сентября 2021 г.



## Текущие проекты

<u>№</u>	<u>Номер проекта</u>	<u>Вид проекта</u>	<u>Символ класса</u>
1.	3575	ПДСП	KM ⊛ Ice3 (hull; machinery) AUT1 REF Fishing vessel
2.	HC8171	ПДСП	KM ⊛ Ice2 (hull; machinery) Fishing vessel
3.	GM 3.02	ПДСП	KM ⊛ Ice2 (hull, machinery) AUT1 Fishing Vessel
4.	TP446	ПДСП	KM ⊛ Ice1 (hull; machinery) AUT3 OMBO Fishing vessel
5.	T40B	ПДСП	KM ⊛ Ice3 (hull, machinery) AUT3 Fishing vessel
6.	CCa5712LS	ПДСП	KM ⊛ Ice2 (hull; machinery) AUT3 (REF) Fishing Vessel
7.	CCa5712P	ПДСП	KM ⊛ Ice2 (hull; machinery) AUT3 (REF) Fishing Vessel
8.	CPTM4470	ПДСП	KM * Ice2 AUT2 OMBO (REF) Fishing vessel
9.	1701	ПДСП	KM ⊛ Ice2 AUT1 REF Fishing vessel
10.	03095	ПДСП	KM ⊛ Ice3 AUT1 REF Fishing vessel
11.	MT1112XL	ПДСП	KM ⊛ Ice3 AUT1-ICS OMBO REF Fishing vessel
12.	ST-191L	ПДСП	KM ⊛ Ice3 AUT2 REF BWM(T) Fishing vessel
13.	ST-119PFC	ПДСП	KM ⊛ Ice3 (hull; machinery) AUT1 Fishing vessel
14.	5670	ПДСП	KM ⊛ Ice3 [1] AUT2 REF Fishing vessel
15.	17050	ПДСП	KM ⊛ Ice3 (Hull; Machinery) AUT1-ICS EPP ECO DYNPOS-1 Fishing vessel
16.	200101	ПДСП	KM ⊛ Ice3(hull) Ice2(machinery) AUT1 Fishing vessel

В настоящее время на рассмотрении в РС находится 16 проектов рыболовных судов



## Типовая схема взаимодействия с РС





# Модуль «Проекты судов»

Чертеж 42, 42-42 x

[Список проектов судов](#) > [Проект Тест 30.07.2021](#) > Чертеж 42, 42-42

Детали Ревизии Переписка

Ревизии:

№	Файлы	Вх. письмо	Дата/время создания	Номер ревизии	Письмо-Заключение	Результат рассмотрения
1		№ 115214 от 03.09.2021	03.09.2021 23:13	1	№ 312-25-5670-115200 от 30.07.2021	СЗ

Замечания:

№	Итерация	Файлы	Замечание/Ответ	Добавил	Иск. ПЗ	Вх. письмо	Статус замечания
01 (1)	A					№ 312-25-5670-115201	Открыто

Проект Тест 30.07.2021 x

[Список проектов судов](#) > [Проект Тест 30.07.2021](#)

Детали Чертежи Переписка

Фильтр

Поиск

25 строк

Ревизия	№ чертежа	Название	Вх. письмо	Иск. письмо	Последнее ПЗ	Статус чертежа	Результат рассмотрения
	1	чер-1	№ 115197 от 30.07.2021			На рассмотрении в РС	
	10					На рассмотрении в РС	
	11	11	№ 115199 от 30.07.2021			На рассмотрении в РС	
	12					На рассмотрении в РС	
	2	чер-2	№ 115197 от 30.07.2021			На рассмотрении в РС	
	20					На рассмотрении в РС	
	21			№ 110-322-7.1-115219 от 04.09.2021	№ 110-322-7.1-115219 от 04.09.2021	Получен ответ	О
	22					На рассмотрении в РС	
	23					На рассмотрении в РС	
	3	чер-3	№ 115197 от 30.07.2021	№ 312-25-5670-115201 от 30.07.2021	№ 312-25-5670-115201 от 30.07.2021	На рассмотрении в РС	
	30					На рассмотрении в РС	
	31					На рассмотрении в РС	
	32			№ 143-343-Ф222-115211 от 02.08.2021	№ 143-343-Ф222-115211 от 02.08.2021	Получен ответ	О
	4	чер-4	№ 115198 от 30.07.2021			На рассмотрении в РС	

Ревизии Переписка

Тип канц. документа	Иск. №	Регистрационный номер	Дата регистрации	Вложения
Входящий	БН	115197	30.07.2021	
Исходящий	312-25-5670-115200	312-25-5670-115200	30.07.2021	
Исходящий	312-25-5670-115201	312-25-5670-115201	30.07.2021	
Входящий	БН	115203	30.07.2021	



## Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

Директива совета 97/70/ЕС, устанавливающая согласованный режим безопасности для рыболовных судов 24 метра и более

Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС



## Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

### Директива совета 97/70/ЕС, устанавливающая согласованный режим безопасности для рыболовных судов 24 метра и более

- Цель – ввести стандарты безопасности для рыболовных судов длиной 24 метра и более;
- Применение:
  - Все новые суда, контракт на постройку был заключен после 1 января 1999г., или в случае отсутствия контракта, киль которых заложен после 1 января 1999г.;
  - Суда под флагом стран-членов ЕС;
  - Эксплуатируемые во внутренних водах или морях стран-членов ЕС;
  - Выгружающие улов в портах стран-членов ЕС.





## Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

### Директива совета 97/70/ЕС, устанавливающая согласованный режим безопасности для рыболовных судов 24 метра и более

- Суда под флагом иным, чем страны-члены ЕС, должны соответствовать стандартам Директивы совета 97/70/ЕС;
- Подтверждается наличием свидетельства о соответствии, выданном РС по поручению МА.







## Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

### Директива совета 97/70/ЕС, устанавливающая согласованный режим безопасности для рыболовных судов 24 метра и более

- Требования, превышающие Правила РС:
  - Требование к установке таранной переборки;
  - Случаи загрузки для кошельковых траулеров;
  - Нормы обледенения для судов, эксплуатирующихся в Ботническом заливе Балтийского моря;
  - Требования к мерам по предотвращению распространения пожара и дыма.







## Кейптаунское соглашение

### Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

- (21) Collision bulkhead is a watertight bulkhead up to the working deck in the forepart of the vessel which meets the following conditions:
- (a) The bulkhead shall be located at a distance from the forward perpendicular:
    - (i) not less than  $0.05L$  and not more than  $0.08L$  for vessels of 45 m in length and over;
    - (ii) not less than  $0.05L$  and not more than  $0.05L$  plus 1.35 m for vessels of less than 45 m in length, except as may be allowed by the Administration;
    - (iii) in no case, less than 2 m.



## Директива совета 97/70/ЕС, устанавливающая согласованный режим безопасности для рыболовных судов 24 метра и более

In addition to the specific operating conditions given in Regulation III/7(1) the following operating conditions shall also be considered:

(f) for purse seiners: departure from the fishing grounds with the fishing gear, no catch and 30 % stores, fuel, etc., including allowance for ice accretion in accordance with the provisions of Regulation III/8.

Требования к  
судам,  
эксплуатируемым  
в ЕС



## Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

### Директива совета 97/70/ЕС, устанавливающая согласованный режим безопасности для рыболовных судов 24 метра и более

The specific requirements of Regulation III/8 and the specific guidance given in Recommendation 2 by the Torremolinos conference shall be applied within the region concerned, i.e. also outside the boundaries shown in the chart accompanying the said Recommendation.

Notwithstanding the provisions of Regulation III/8(1)(a) and (b) the following icing allowance shall be made in the stability calculations for vessels operating in the area north of latitude  $63^{\circ}$  N, between longitude  $28^{\circ}$  W and longitude  $11^{\circ}$  W:

- (a) 40 kilograms per square metre on exposed weather decks and gangways;
- (b) 10 kilograms per square metre for projected lateral area of each side of the vessel above the water plane.



## Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

### Кейптаунское соглашение

FIRE SAFETY MEASURES IN VESSELS OF 45 METRES IN LENGTH AND OVER  
BUT LESS THAN 60 METRES

(9) Air spaces enclosed behind ceilings, panellings or linings in accommodation spaces, service spaces and control stations shall be divided by close-fitting draught stops spaced not more than 7 m apart.



# Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

## RECORD OF EQUIPMENT

2.5.3-1

### for the certificate of compliance

This record shall be permanently attached to the certificate of compliance

Record of Equipment for compliance with Council Directive 97/70/EC setting up a harmonised safety regime for Fishing Vessels with a length of 24 metres and over

#### 1. Particulars of the Vessel

Name of ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Length <sup>(1)</sup> , m

#### 2. Details of Life-Saving Appliances:

	Port Side	Starboard Side
1. Total number of persons for whom life-saving appliances are provided		
2. Total number of lifeboats		
2.1 Total number of persons accommodated by them		
2.2 Number of partially enclosed lifeboats (Regulation VII/18)		
2.3 Number of totally enclosed lifeboats (Regulation VII/19)		
3. Number of rescue boats		
3.1 Number of boats which are included in the total number of lifeboats shown above		
4. Liferafts		
4.1 Those for which approved launching appliances are required		
4.1.1 Number of liferafts		
4.1.2 Number of persons accommodated by them		
4.2 Those for which approved launching appliances are not required		
4.2.1 Number of liferafts		
4.2.2 Number of persons accommodated by them		
5. Number of lifebuoys		
6. Number of lifejackets		
7. Immersion suits		
7.1 Total number		
7.2 Number of immersion suits complying with the requirements for lifejackets		
8. Number of thermal protective aids <sup>(2)</sup>		
9. Radio installations used in life-saving appliances		
9.1 Number of radar transponders		
9.2 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus		

<sup>(1)</sup> Length as defined in Article 2(6)

<sup>(2)</sup> Excluding those required by Regulation V/17 (b) (xv) and V/20 (b) (a) (xv).

2.5.1-1

## CERTIFICATE OF COMPLIANCE

for \_\_\_\_\_ fishing vessel

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment

Issued under the provisions of the

(Name of the relevant measure(s) introduced by the Member State)

and confirming compliance of the vessel named hereafter with the provisions of Council Directive 97/70/EC setting up a harmonised safety regime for Fishing Vessels of 24 metres in length and over, under the authority of the Government of \_\_\_\_\_  
(Full official designation of the Member State)  
by Russian Maritime Register of Shipping

Name of the ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Length <sup>(1)</sup> , m

Date of building or major conversion contract<sup>(3)</sup>: \_\_\_\_\_

Date on which the keel was laid or ship was at a similar stage of construction<sup>(3)</sup>: \_\_\_\_\_

Date of delivery or completion of major conversion<sup>(3)</sup>: \_\_\_\_\_

<sup>(1)</sup> Delete as appropriate in accordance with the definitions of Article 2(2) and (3)

<sup>(2)</sup> Length as defined in Article 2(6)

<sup>(3)</sup> In accordance with the definitions of Article 2(2)



## Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

### Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов

- Цель – обеспечение скорейшей ратификации Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов («Гонконгская конвенция») на территории Европейского союза и третьих стран ;
- Применение:
  - Для новых судов под флагом ЕС контракт на постройку которых заключен 31 декабря 2018 г. и после этой даты, или при отсутствии контракта на постройку – кили которых заложены или находящимся
  - в подобной стадии постройки, через 6 и более месяцев с 31 декабря 2018 г., или поставка которых осуществится по прошествии 30 и более месяцев с 31 декабря 2018 г ;
  - Начиная с 31 декабря 2020 все суда должны иметь на борту Перечень опасных материалов.





## Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов  
Для судов под флагом третьих стран, заходящих в порты или встающих на якорную стоянку какого-либо государства-члена ЕС, «Перечень опасных материалов» должен идентифицировать, как минимум опасные материалы, указанные в Приложении I к Регламенту

ANNEX I

### CONTROL OF HAZARDOUS MATERIALS

Hazardous Material	Definitions	Control measures
Asbestos	Materials containing asbestos	For all ships, new installation of materials which contain asbestos shall be prohibited.
Ozone-depleting substances	Controlled substances defined in Article 1(4) of the Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer, 1987, listed in Annexes A,B,C or E to that Protocol in force at the time of application or interpretation of this Annex.  Ozone-depleting substances that may be found on board ships include, but are not limited to:  Halon 1211 Bromochlorodifluoromethane  Halon 1301 Bromotrifluoromethane  Halon 2402 1,2-Dibromo-1,1,2,2-tetrafluoroethane (also known as Halon 114B2)  CFC-11 Trichlorofluoromethane  CFC-12 Dichlorodifluoromethane  CFC-113 1,1,2-Trichloro-1,2,2-trifluoroethane  CFC-114 1,2-Dichloro-1,1,2,2-tetrafluoroethane  CFC-115 Chloropentafluoroethane  HCFC-22 Chlorodifluoromethane	New installations which contain ozone-depleting substances shall be prohibited on all ships.
Polychlorinated biphenyls (PCB)	'Polychlorinated biphenyls' means aromatic compounds formed in such a manner that the hydrogen atoms on the biphenyl molecule (two benzene rings bonded together by a single carbon-carbon bond) may be replaced by up to ten chlorine atoms	For all ships, new installation of materials which contain Polychlorinated biphenyls shall be prohibited.
Perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) (*)	'perfluorooctane sulfonic acid' (PFOS) means perfluorooctane sulfonic acid and its derivatives	New installations which contain perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) and its derivatives shall be prohibited in accordance with Regulation (EC) No 850/2004 of the European Parliament and of the Council (*).
Anti-fouling compounds and systems	Anti-fouling compounds and systems regulated under Annex 1 to the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS Convention) in force at the time of application or interpretation of this Annex.	1. No ship may apply anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide or any other anti-fouling system whose application or use is prohibited by the AFS Convention.





## Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов

Перечень опасных материалов должен быть разработан в соответствии с в соответствии со статьей 5 Регламента и резолюцией ИМО MEPC.269(68).

Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

MEPC 68/21/Add.1  
Annex 17, page 16

### APPENDIX 2

#### STANDARD FORMAT OF THE INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS<sup>15</sup>

##### Part I

##### Hazardous materials contained in the ship's structure and equipment

##### I-1 – Paints and coating systems containing materials listed in table A and table B of appendix 1 of these guidelines

No.	Application of paint	Name of paint	Location	Materials (classification in appendix 1)	Approximate quantity	Remarks
1	Anti-drumming compound	Primer, xx Co., xx primer #300	Hull part	Lead	35.00 kg	
2	Anti-fouling	xx Co., xx coat #100	Underwater parts	TBT	120.00 kg	



# Требования к судам, эксплуатируемым в ЕС

Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов  
Соответствие регламенту подтверждается выдачей от имени МА декларации о соответствии.

2.4.33EC-ST

## ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ STATEMENT OF COMPLIANCE

(Примечание: Настоящая декларация дополняется частью I Перечня опасных материалов)  
(Note: This statement shall be supplemented by Part I of the Inventory of Hazardous Materials)

Выдана на основании положений Регламента (ЕС) № 1257/2013  
Issued under the provisions of the Regulation (EU) No. 1257/2013

по уполномочию Правительства: \_\_\_\_\_  
Российским морским регистром судоходства. (Название государства)  
under the authority of the Government of: \_\_\_\_\_  
by Russian Maritime Register of Shipping. (Name of State)

### СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ: PARTICULARS OF THE SHIP:

Название судна Name of ship	Отличительный номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт регистрации Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number

Название и адрес собственника судна  
Name and address of shipowner \_\_\_\_\_

Идентификационный номер ИМО зарегистрированного собственника  
IMO registered owner identification number \_\_\_\_\_

Идентификационный номер ИМО компании  
IMO company identification number \_\_\_\_\_

Дата постройки  
Date of Construction \_\_\_\_\_

### Сведения о части I Перечня опасных материалов Particulars of Part I of the Inventory of Hazardous Materials

Идентификационный/проверочный номер части I Перечня опасных материалов:  
Part I of the Inventory of Hazardous Materials identification/verification number: \_\_\_\_\_

### Примечание: Note:

В соответствии со Статьей 9(1) Регламента (ЕС) № 1257/2013 Часть I Перечня опасных материалов приложена к настоящей декларации. Часть I Перечня опасных материалов должна составляться на основе стандартного формата, приведенного в руководстве, разработанном Международной морской организацией, дополненного, где это приемлемо, руководящими по особенностям применением Регламента (ЕС) № 1257/2013, таими, как вещества, перечисленные в указанном Регламенте, а не в Гонконгской конвенции.  
In accordance with Article 9(1) of Regulation (EU) No. 1257/2013, Part I of the Inventory of Hazardous Materials is annexed to this statement. Part I of the Inventory of Hazardous Materials should be compiled on the basis of the standard format shown in the guidelines developed by the International Maritime Organization, supplemented, where applicable, by guidelines on aspects specific to Regulation (EU) No. 1257/2013, such as substances listed in that Regulation but not in the Hong Kong Convention.



# Спасибо за внимание!

Добржинский Казимир Андреевич

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»