



**БОЛЬШЕ,
ЧЕМ КЛАСС**

Ремонт судна в классе РС в контексте импортозамещения

Санкт-Петербург,
18 сентября 2024 года

Суворов Александр Васильевич
Начальник управления технического наблюдения
за судами в эксплуатации



**БОЛЬШЕ,
ЧЕМ КЛАСС**

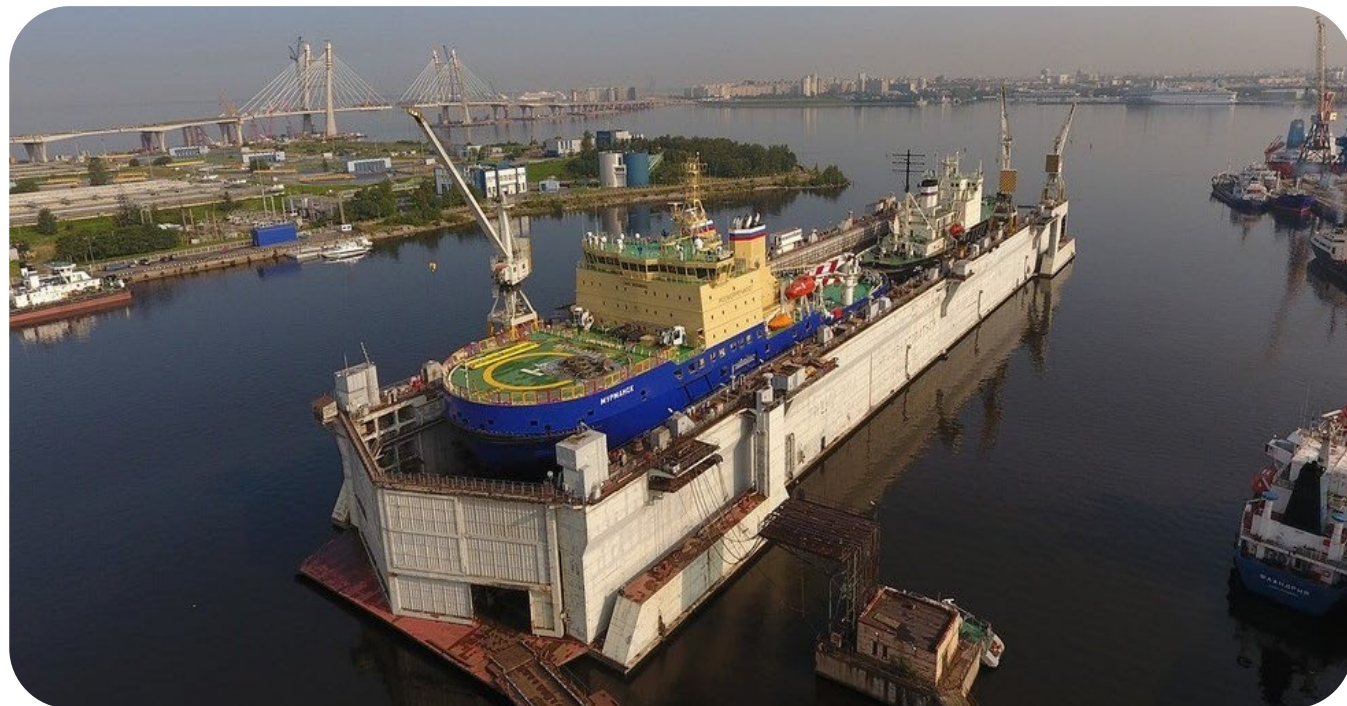
СУДОРЕМОНТНЫЕ ЗАВОДЫ И ПРЕДПРИЯТИЯ В РОССИИ

337

Свидетельств о соответствии судоремонтных предприятий (ССП) было выдано Регистром за период с сентября 2023 года по сентябрь 2024 года.

1849

судов находилось в ремонте в 2023 году, **88%** из них валовой более 100.





**БОЛЬШЕ,
ЧЕМ КЛАСС**

ПРОЦЕСС РЕМОНТА В КЛАССЕ РС

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

6.3.48 (06/2024)
Стр. 1
№ \$(doc.doc_num)

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА
RECORD BOOK OF TECHNICAL SUPERVISION DURING SURVEY OF SHIP

№ \$(doc.doc_num)

Подразделение / Inspectorate

Участок / Survey station

ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА:
PARTICULARS OF SHIP:

Название Name of ship	\$(doc.name_fullIR) \$(doc.name_fullE)
Регистровый номер Registered number	\$(doc.identnum)
Судовладелец Shipowner	\$(doc.OWNER) \$(doc.OWNER_E)
Вид освидетельствования Type of survey	

Инспектор корпусной специальности:
Hull surveyor: _____ (Ф.И.О, должность, подпись, печать / name, position, signature, stamp) _____ (дата / date)

Инспектор механической специальности:
Machinery surveyor: _____ (Ф.И.О, должность, подпись, печать / name, position, signature, stamp) _____ (дата / date)

Инспектор электро-радио специальности:
Electrical-radio surveyor: _____ (Ф.И.О, должность, подпись, печать / name, position, signature, stamp) _____ (дата / date)

Я / I, _____ (Ф.И.О, должность, подпись / name, position, signature) _____ (дата / date)

Полная информация о выполняемом освидетельствовании, предъявленных объектах технического наблюдения (чек-лист) доступна в Личном кабинете судовладельца в разделе текущей заявки по судну.
The Record contains a list of requirements, recommendations, notes, additional information related to current survey, with registration marks on their entry, familiarization by a representative of the shipowner, and fulfillment. If the requirements are entered in the Record, they must be familiarized with the signature of the responsible representatives of the shipowner or the technical staff of the ship repair company.

Журнал содержит перечень требований, рекомендаций, примечаний, дополнительной информации, относящихся к проводимому освидетельствованию, с регистрационными отметками об их внесении, ознакомлении представителем судовладельца, выполнении. В случае внесения в Журнал требований с ними должны быть ознакомлены под подпись ответственные представители судовладельца или технический персонал сударемонтного предприятия.
The Record must be kept on board the vessel until the completion of the survey. After each modification to the Record, a copy of the pages with the changes must be done, or the entries must be duplicated in other RS reporting documents (check-lists) located on the RS survey station. Administration of a ship is responsible for storage of this Record Book.

Журнал должен находиться на борту судна до завершения освидетельствования. После каждого внесения изменений в журнал, должна быть снята копия страниц с изменениями, или записи должны быть продублированы в других отчетных документах РС (чек-листах), находящейся в подразделении, проводящем освидетельствование. Ответственность за хранение настоящего Журнала возлагается на судную администрацию.
The head of survey station of RS branch office carrying out supervision on repair of the ship or authorized person of RS branch office is authorized to carry out periodical checks of the Record book if necessary and to verify that requirements if stated are accuracy and competence.

Руководитель участка подразделения РС, осуществляющего наблюдение за ремонтом судна, или уполномоченное лицо подразделения РС, вправе проводить периодические проверки ведения Журнала и правильности, правомочности выставления тех или иных требований, если потребуются.
The Record Book is sewed after preliminary check and correction. All the pages of the Record are to be numbered, with the number of Record on each page.

Журналшивается, с предварительной проверкой и коррекцией. Все страницы Журнала должны быть пронумерованы с указанием номера документа.
The Record Book is sewed after preliminary check and correction. All the pages of the Record are to be numbered, with the number of Record on each page.

- ❖ определение объекта технического наблюдения требующего ремонта и объема ремонта (дефектация);
- ❖ разработка технологии ремонта с учётом требований инструкций завода-изготовителя и требований нормативных документов;
- ❖ согласование с Регистром разработанной технической документацией;
- ❖ проведение ремонта под наблюдением Регистра;
- ❖ проверка/испытание объектов технического наблюдения после выполненного ремонта.



**БОЛЬШЕ,
ЧЕМ КЛАСС**

ПРЕИМУЩЕСТВА СОТРУДНИЧЕСТВА С РС

- ✓ **Оперативные** современные механизмы взаимодействия
- ✓ **Ориентированность** на потребности клиента
- ✓ **Многолетний** практический опыт работы
- ✓ **Собственная** постоянно совершенствующаяся нормативная база



- ✓ **Профильные** отделы в главном управлении РС и штат подготовленных специалистов в филиалах РС по всей России и за рубежом
- ✓ **Свидетельство РС** является дополнительным аргументом при участии в тендерах и привлечении средств государственного бюджета
- ✓ **Включение** информации об изготовителях на территории Российской Федерации в единую базу данных



**БОЛЬШЕ,
ЧЕМ КЛАСС**

ОФОРМЛЯЕМЫЕ РС ДОКУМЕНТЫ ПРИ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ

На материалы и изделия РС оформляет следующие документы:

✓ **Свидетельство**
(Формы 6.5.30/6.5.31)

✓ **СТО – Свидетельство о**
типовом одобрении (срок
действия 5 лет)

✓ **Акт РС (форма 6.3.29) отдельно**
или для оформления
свидетельства по 6.5.30

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING
Стр. 1/2
Page 1/2

СВИДЕТЕЛЬСТВО
CERTIFICATE
№ 21.07572.120

Место осмотра/место выдано: Москва, Россия / Moscow, Russia
Дата выдачи: 30.12.2021
Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью "Комплекс Сервис", 7727281563
Комплекс Сервис, ЛТД, 7727281563
Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью "Комплекс Сервис", 7727281563
Комплекс Сервис, ЛТД, 7727281563
Адрес: Ангарное оборудование "Трибунальный судостроительный завод "Ветар", 3900000111
"АМТАР" ШИПУАЙД, JOINT-STOCK COMPANY, 3900000111
Идентификационный № судна: C-01303 проехта 11711
Дата ввоза: 19.01.2021
ID of ship: C-01303 проехта 11711
Дата ввоза: 01-7 от 21.01.2021

Настоящим удостоверяется, что нижеперечисленные изделия изготовлены, освидетельствованы и испытаны в соответствии с положениями и подписанием Российского морского регистра судоходства.
This is to certify that the products listed below have been manufactured, surveyed and tested in accordance with rules and regulations of Russian Maritime Register of Shipping.

Имя изделия: Name of item: Наименование: Name of item: Наименование: Name of item:	Лифты грузовой судовой анкерной ЛПС-1000. Elevators: lifting cages for RFS-1000.
Технические данные: Technical data: - Номинальная грузоподъемность, кг - 1000; - Высота подъема кабины, мм - 10,70; - Номинальная "лифтовая" скорость движения кабины, мм/с - 0,15; - Конструкция остесов - 4; - Система управления - ручная или автоматическая (электрические кнопки со всех остесов); - Число дверей/дверца(ми) кабины - 4/2.	
Помыл: Type of motor: - Тип привода - ТЭД; - Электродвигатель - асинхронный, односторонний (СТО РС № 21.2000.260 от 16.02.2021) - Диаметр вала, мм - 16; - Диаметр тормозного диска, мм - 55.	
Станция управления: Control station: - Электромеханический пост с двумя КЭВ-46; - Автоматизация по ГОСТ 112591 от 21.02.2021; - Напряжение, В до 630 V - 50Гц; - Система электроснабжения - трехфазная, 380 В/50 Гц; Свидетельство РС № 21.07188.120 от 24.12.2021.	
Кабина управления: Control cabin: - Функциональная схема (ШТЛ) - см. 1300 и 1320 и 1600; - Конструкция дверей кабины - раздвижная, тип башенки 1040 и 1600 мм; - Масса кабины /противовеса, кг - 800/487.	
Источники безопасности: Safety sources: - Лифты типа ЛПС-1000 - дублирование элементов, позволяющее в действие от одного элемента энергии приводиться одного элемента, от другого - другой элемент; - Функция сброса при экстремальных перегрузках; - Обеспечение скорости кабины - центробежная, обеспечивающей при скорости вращения - 0,24/2,02 мм/с.	
Типовые и дополнительные элементы: Typical and additional elements: - Кабина и противовес; - Дублирующая конструкция - 128-148 мм, лавандовые ушки, мм - 43,0; колесо элементов - 2; - Сертификат качества изготовления № 112591 от 21.02.2021; - Стандарты остесов: - Стандартный диаметр 6,8 мм; конструкция - Ф115, лавандовые шиповые, стандартные - стандартный лавандовый шиповый, мм - 22,48; - Сертификат изготовления № 45988-110 от 30.01.2020, ТАС LR № MCO00088/0008/111.	

Классификация РС: не требуется
RB brand: not required

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING
Стр. 1/2
Page 1/2
6.8.3

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE

Наименование:
Name of item:
ООО "Системы Пожаротушения" (ИНН 781480470)
"Integrating Systems" LLS

Адрес: Россия, 196441, Санкт-Петербург, ул. Металлургическая, ул. Дорная на Металлургической, д.9, там.Б
Address: St. B. 9, Metallurgicheskaya, Metallurgy, St. Petersburg, 196441, Russia

Имя изделия:
Name of item:
Генераторы огнетушащего аэрозольного типа
Portable fire extinguishing aerosol generators, type:
TOP 1700MP(O2), TOP 2800MP(O2), TOP 3500MP(O2).

Код идентификации:
Code of identification:
04031200045

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеперечисленные изделия (эжекторы) соответствуют требованиям Российского морского регистра судоходства.
This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned items comply with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Применение пунктов главы 3.11 части IV "Правил классификации и постройки морских судов" (2021).
Application of items of chapter 3.11 part IV of the "Rules for the Classification and Construction of Sea Going Ships" (2021).

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до 06.08.2028
This Type Approval Certificate is valid until 06.08.2028

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении терять силу в случае, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.
This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи:
Date of issue:
04.08.2023 № 23.44.01.07641.120

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping
М.П. (подпись)
L.S. (signature)
Кутянов М.И. / М. Кутянов
Kutyayev M.I. / M. Kutyayev

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING
Стр. 1/2
Page 1/2
6.3.29

АКТ
REPORT
№ 23.44.02.04578.185

Город: Новороссийск, Россия
City: Novorossiysk, Russia
Дата: 14.06.2023
Date: 14.06.2023

И. инженер-инспектор Российского морского регистра судоходства
I. Surveyor to the Russian Maritime Register of Shipping
Дунаев Д.О.
(подпись)
(signature)

проведен внеочередное освидетельствование компании ООО «РОСФЛОТСЕРВИС» (ИНН 2315986479), СП ф. 7.1.4.2 № 21.00049.185 со сроком действия до 27.04.2024, в соответствии с 3.4 части I Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, выполняющей техническое обслуживание системных пловцов фирмы VIKING на т/х СЕЛЕНА (РС 887622), не имея признания на выполнение данного вида работ от фирмы - изготовителя, для установления правомочности записи в сертификатах проверки пловцов следующего содержания "Annual inspection of life raft RFD type II was carry out by ROSFLOTSERVICE LLC in accordance with permission by Ministry of Transport Russia Federation No. АП-15-29/13114 from 14.06.2022- согласно поручению ГУП №.121711 от 06.06.2023.

Освидетельствованием установлено:
Inspection has established:
1. Проведена проверка системы и технического состояния производственных мощностей предприятия на соответствие требованиям Приложения 18 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, изд.2023.
2. Компанией предоставлены поручение и письмо МИНТРАНС РОССИИ, а также письмо и протокол заседания научно-экспертного совета морской коллегии при правительстве Российской Федерации (к акту прилагается).
3. Компанией предоставлены инструкции завода-изготовителя по обслуживанию надутых системных пловцов фирмы VIKING (скам-котлы инструкций прилагается).
4. На предприятии имеется фирменный набор запасных частей для обслуживания надутых системных пловцов фирмы VIKING (фотографии прилагается).
5. Компанией не предоставлены сведения, подтверждающие что обслуживание и ремонтные работы выполняются только квалифицированным персоналом, который наблюдением обучен и аттестован в соответствии с системными пловцами фирм VIKING (п.13 раздела ИМО А.761(18); п.13 Приложения 18 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, изд.2023; п.9.3.5.4 части I Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, изд.2023), однако согласно письму завода-изготовителя, сервисные инженеры, проводящие проверку, ранее имели сертификаты обучения "VIKING" и находились на предыдущем месте работы в компании ООО "Судовой сервисный центр", Новороссийск.

Выводы:
Conclusions:
По результатам проведенного освидетельствования установлено, что согласно п.5 настоящего акта, запись в сертификатах проверки пловцов на т/х СЕЛЕНА (РС 887622) "Annual inspection of life raft RFD type II was carry out by ROSFLOTSERVICE LLC in accordance with permission by Ministry of Transport Russia Federation No. АП-15-29/13114 from 14.06.2022- не предусмотрена действующей нормативной базой РС. Результаты проверки не могут быть зачтены при освидетельствовании судов, выполняемых Регистром.



**БОЛЬШЕ,
ЧЕМ КЛАСС**

ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ, ИМЕЮЩИХ СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

- ✓ РС внедрена новая услуга по освидетельствованию изготовителей, имеющих собственное производство продукции

Результат – оформление изготовителям Свидетельства РС о собственном производстве (ССПП)

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

7.1.4.7 (06/2023)
Стр. 148
№ 23.44.01.00010.412

ОСВИДЕТЕЛЬСТВО О СОБСТВЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ ПРОДУКЦИИ
CERTIFICATE OF OWN MANUFACTURING OF PRODUCTS

СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ
PARTICULARS OF COMPANY № 23.44.01.00010.412

Название компании Company name	Общество с ограниченной ответственностью "ПК "МС" (ИФН 781527390)
Адрес Address	Россия, 188508 Ленинградская область, Ломоносовский район, территория Южная часть промзоны Горького, квартал 2, д. 31, офис 1 office 1, 31 Gorkovo industrial cluster (block 2), Lomonosovsky district, Leningrad region, 188508, Russia
Web	www.pk-ms.ru
E-mail	info@pk-ms.ru
Телефон/Phone	(812) 3652047

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY
что на основании освидетельствования на соответствие требованиям Российского морского регистра судоходства, указанного в:
that on the basis of the survey for compliance with the provisions of the Russian Maritime Register of Shipping specified in the:
нормативных документах Системы добровольной сертификации продукции и производства общепромышленного назначения РОСС RU.01719.04.0002, включая Руководство по проверке предприятий, имеющих собственное производство продукции, изд. 2023,
имеет производственные мощности и техническую компетенцию для изготовления продукции, перечисленной в Приложении к настоящему Свидетельству.
has the production capacity and technical competence to manufacture products listed in the Annex to this Certificate

Настоящее Свидетельство теряет силу в случаях, установленных в Руководстве по проверке предприятий, имеющих собственное производство продукции.
This Certificate becomes invalid in cases stipulated in Guidelines for the survey of manufacturers with their own manufacturing of products.

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until: 29.06.2025

Выдано в
issued at: Санкт-Петербург, Россия
Saint Petersburg, Russia

Дата выдачи
Date of issue: 29.06.2023

Филиппов А.В. / A.F. Philippov

- ✓ Создание единой информационной площадки на сайте РС об изготовителях, имеющих собственное производство.

Свободный доступ к актуальной базе:

1. позволяет всем участникам рынка:

- существенно экономить время и ресурсы на поиск необходимых партнеров;
- быстро налаживать взаимовыгодные производственные связи;

2. способствует:

- продвижению продукции предприятий на рынке;
- развитию импортозамещения;
- положительному влиянию на предпринимательскую деятельность при планировании создания новых производств



БОЛЬШЕ,
ЧЕМ КЛАСС

Спасибо за внимание!

Суворов Александр Васильевич

Начальник управления технического наблюдения
за судами в эксплуатации

тел: +7 (812) 605-05-59

E-mail: suvorov.av@rs-class.org



Телеграм-канал РС



Группа РС ВКонтакте